

Une nouvelle étape franchie dans le projet de la véloroute Via 5 Lacs

La Via 5 Lacs, projet de véloroute allant du Léman au lac de Paladru et passant notamment par le Bourget, poursuit son développement. Deux tronçons ont été inaugurés vendredi 17 juillet sur le territoire de Grand Lac. Dix-neuf kilomètres de véloroute devraient traverser l'Agglomération.

En janvier 2019, Laurent Wauquiez, le président de la Région Auvergne-Rhône-Alpes (AuRA) signait un accord de partenariat avec Grand Lac, visant à accompagner financièrement la collectivité dans la réalisation d'une partie de la véloroute Via 5 Lacs, entre Aix-les-Bains et Albens-Entrelacs. Une des sections savoyardes d'un projet global ambitionnant à terme de relier de manière continue et sécurisée les cinq grands lacs alpins naturels : le Léman, le lac d'Annecy, le lac du Bourget, le lac d'Aiguebelette et le lac de Paladru.

La réalisation de cet itinéraire, initialement proposé par la Fédération française de cyclotourisme (FFCT), la Fédération française de vélo (FFV) et l'Association française pour le développement des véloroutes et des voies vertes (AF3V), est divisée en opérations réalisées indépendamment les unes aux autres et avec des objectifs et des calendriers propres à chaque territoire. C'est



Lors du coupé de ruban par les porteurs et les acteurs de la Via 5 Lacs. Photo G.J.

néanmoins la Région qui assure la maîtrise d'ouvrage de l'ensemble du tracé, sauf pour la traversée de la Haute-Savoie, où le Département reste co-maître d'ouvrage, pour moitié avec AuRA.

Une prolongation de la véloroute jusqu'à Entrelacs

Le coût total est estimé à

115 millions d'euros, pour un itinéraire cyclable d'une longueur de 215 kilomètres.

Sur le territoire de Grand Lac, six sections d'itinéraire, pour plus de 19 kilomètres de véloroute (sans compter la traversée d'Aix-les-Bains) sont concernées par le projet. Deux ont été inaugurées vendredi 17 juillet en présence notamment de Fabrice Pannekoucke, président de la Région, de

Renaud Beretti, maire d'Aix-les-Bains et président de Grand Lac, de Florian Maître, maire de Grésy-sur-Aix, vice-président à Grand Lac chargé des déplacements, de l'intermodalité et du projet de territoire, et de Serge Boijoux, vice-président du Comité de Savoie FFCT, délégué AF3V.

« Le premier tronçon, d'environ 900 mètres de voie verte en site propre, court des gor-

ges du Sierroz (départ du parking) à Grésy-sur-Aix. Le deuxième, assez compliqué et plus onéreux, d'une longueur d'environ 250 mètres, court le long du boulevard Franklin-Roosevelt, à l'entrée nord de l'agglomération d'Aix-les-Bains. Quant à évoquer la réalisation des travaux de prolongation de la véloroute jusqu'à Albens, elle devrait démarrer d'ici la fin de cette année, pour une mise en service en 2027 », détaille Serge Boijoux.

« Dans un contexte de développement exponentiel de la pratique du vélo, cette nouvelle véloroute des 5 lacs sera la colonne vertébrale sur laquelle va s'appuyer Grand Lac pour diffuser d'autres voies douces. C'est un élément fondamental de notre politique de développement durable et de déplacements doux, à même de relier les territoires entre eux pour les mobilités de loisirs, comme pour les mobilités professionnelles », ont développé tour à tour Renaud Beretti et Florian Maître, les deux élus de Grand Lac.

Fabrice Pannekoucke, a souligné pour sa part l'engagement de la Région pour toutes les formes de mobilité durable et, entre autres, pour la Via 5 Lacs, de par un investissement à hauteur de 70 millions d'euros pour les 165 kilomètres sous sa maîtrise d'ouvrage.

● Guy Jacquemard