

La roue tourne depuis 90 ans pour le club cyclotouriste

Pendant neuf décennies d'existence, le club cyclotouriste aixois a su résister à l'occupation et lancer après-guerre la Grimpée cyclo sportive du Mont Revard. Ces dernières années, il s'est réinventé avec des visites de la France et de l'Europe ou encore une École française de vélo.

Créé le 27 décembre 1934 (Journal officiel du 15 janvier 1935) par des figures locales, Lucien Rampin et Joseph Mudry, le club cyclotouriste aixois (CTA) a fêté en 2024 ses 90 ans, dont le premier siège social du club d'après-guerre résidait à l'hôtel de la Mère Michaud

Son activité a été réduite à 12 membres jusqu'en 1941, année où Sulpice, Fillibert et Girel du Café Girel, donnent au club une nouvelle impulsion malgré une période troublée.



150 cyclistes au départ de la montée du Revard en 1947



1942 sera l'année de l'action durant laquelle la société vit intensément par des sorties plus recherchées, des conférences et des comptes rendus vivants. En revanche, les trois années suivantes, les effets de l'occupation vont réduire considérablement le rayon d'action des randonnées et seule une poignée de mordus continue à faire vivre le club.

Après la guerre, le club prend sa vitesse de croisière avec en 1947 une des plus belles de la société : participation régionale et nationale, et la création de la mythique Grimpée cycloportive du Mont Revard et 150 cyclistes le 22 juin pour 20,4 kilomètres. En 1948, le CTA remporte les challenges de la ville de Genève, traverse de nombreux cols muletiers, crée une épreuve cyclotouriste, la Randonnée de Savoie de 231 kilomètres. Il s'ensuit une traversée du désert.

En 1976, à l'initiative de Norbert Beysson, adjoint aux sports de la Ville, une section cyclotouristes est créée à la préfecture et dont il en sera le premier président, avant de laisser la place à Henri Lapierre, adjoint municipal.

Pour remettre la montée cycloportive du Revard sur les rails, 16^{ème} du nom, le club, déjà adhérent à la Fédération Française de Cyclotourisme (FFCT), doit s'affilier à l'UFOLEP jusqu'en 1981, année de la scission. Le club reste alors dans le giron de la FFCT.

Georges Pegaz-Hector prend les commandes en 1984 et laissera la présidence à Michel Huard en 1991 avec entre autres la participation du club à la semaine fédérale à Charleville-Mézières,

En 2001. Jean-Pierre Mongellaz lui succède jusqu'en 2020. Durant ces années, le club visite la France ainsi que l'Europe, avec en prime la Sicile dans le cadre du jumelage avec Milena, ou le club se rendra par trois fois, mais aussi en Émilie-Romagne à Pinarella di Cervia près de la ville de Marco Pantani, grimpeur gagnant d'un Tour de France et d'un Tour d'Italie, vers Rimini, dans un hôtel tenu par des cyclistes. Un endroit où de nombreux cyclistes se sont rendus par la suite.

Pour sa 82^{ème} année, en 2016 avec la ville d'Aix les Bains, le club organise un projet fou : le tour de France cyclotouriste avec départ et arrivée dans la cité.

Des implications avec la municipalité

En 2019, Franck Corbani et Michel Mongellaz décident de créer au sein du club, une École Française de Vélo qui est forte à ce jour de 29 jeunes encadrés par 10 éducateurs. En 2021, Michel Mongellaz, actuel président, prend la suite de son frère. Avec son école et ses éducateurs, le club prend à nouveau une nouvelle dimension avec notamment des implications avec la municipalité aixoise liées au vélo comme des aménagements cyclables.

Article de presse de Christian Stefani

La reprise de l'école cyclo aura lieu le 25 janvier, et la première sortie club avec les jeunes de l'École Française de Vélo le 1 ou 8 mars 2025.